

I viaggi

Porsche ibrida e barca a vela il giro d'Italia più ecologico

MARCO SCAFATI

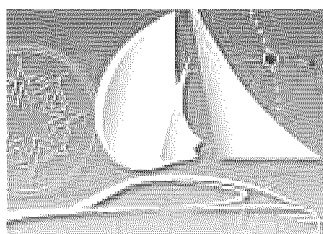
Prendi una Panamera ibrida e mettila insieme con una barca lunga 12 metri e mezzo come la Sly 42 Fun. L'accoppiamento, di certo insolito ma non peregrino, tra la Porsche e la Sly Marine è al tempo stesso l'idea e il preludio ad un giro d'Italia molto particolare. Che non si fa in bicicletta, ma per terra e per mare: si chiama, infatti, "Un giro per la vita" la



L'obiettivo è quello di incentivare uno stile di vita naturale e tutelare l'ambiente

kermesse che vedrà impegnati i due mezzi in una sorta di percorso parallelo, l'uno sottocosta e l'altro lungo le strade che si affacciano sul mare, che porterà alla circumnavigazione dell'intero stivale da oggi all'8 luglio, dopo aver effettuato 25 tappe e percorso qualcosa come 1.500 miglia. Il tutto con un solo scopo: fare da testimonial ad uno stile di vita più sano e naturale, che aiuti a preservare le risorse del nostro pianeta.

Al timone ci sarà Alfredo Giaccon, al quale è venuta l'idea ma che soprattutto è velista, scrittore e giornalista che da vent'anni gira il mondo a vela con la moglie



L'ITINERARIO

Un equipaggio su uno Sly 42 Fan alla scoperta del mare sotto costa e una Porsche Panamera Hybrid lungo le strade che vi si affacciano. Viaggio di 1.500 miglia in 25 tappe. Arrivo ad Andora (Savona) l'8 luglio

Nicoletta e la cagnolina Trudy. Al volante si alterneranno invece equipaggi di giornalisti, che documenteranno questo insolito giro pronto a prendere il via da

Trieste e toccare diverse tappe, tra cui Rimini, Pescara, Bari, Napoli, Civitavecchia e Livorno per poi concludersi ad Andora, in provincia di Savona.

Come detto per l'occasione la Porsche ha scelto la Panamera Hybrid, il suo modello con meno emissioni di CO₂: 159 g/km che per un'auto sportiva è un valore di tutto rispetto. Un livello che ottenuto abbinando il tradizionale 3.0 V6 sovralimentato con un motore a batteria, per una potenza complessiva di 380 Cv. Il che permette a questa ibrida anche di percorrere due chilometri nella sola modalità elettrica ma soprattutto a 165 orari, di spegnere il motore a combustione e andare solo con l'elettrico semplicemente alzando il pedale dell'acceleratore. Una specie di navigazione a vela anche questa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA